



УДК 677.055

## **АНАЛІЗ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТУВАННЯ ВЗУТТЄВОГО ВИРОБНИЦТВА ПРИ ВАНТАЖНО-РОЗВАНТАЖУВАЛЬНИХ ТА ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСЬКИХ РОБОТАХ**

Студ. А.М. Білоус, гр.БПТ-15  
Наук. керівник доц. С.А. Плешко

Київський національний університет технологій та дизайну

Масове виробництво взуття засновано на поточному виробництві, при якому транспортуючі машини, будучи складовою частиною технологічного процесу, забезпечують передачу напівфабрикату від однієї операції до іншої та чітку роботу усього потоку.

Висока продуктивність підприємства може бути досягнута тільки при раціональному використанні різних транспортних, перевантажувальних та підймальних машин, за умовою збереження об'єктів транспортування взуттєвого виробництва на усіх стадіях виробництва – від подачі матеріалів до видачі готової продукції.

Основною задачею ПР при автоматизації вантажно-розвантажувальних та транспортно-складських робіт (ВРТС-роботи) є забезпечення зв'язку між транспортними потоками В цілому, для конвеєрно-транспортних систем взуттєвого виробництва обов'язкове створення робототехнічних систем у вигляді перевантажувальних систем для зв'язку одного транспортного засобу з іншим, з метою створення у майбутньому безперервних транспортних ліній від складу початкових матеріалів до складу готової продукції, та які будуть забезпечувати оптимальне проведення процесу перевантаження типових об'єктів взуттєвого виробництва.

. Для об'єктів взуттєвого виробництва, які транспортуються, характерним є широкий діапазон параметрів, істотних для процесу переміщення: маса, габаритні розміри, форма об'єкту, різноманітні фізико-механічні властивості, характеристики міцності і твердості вантажу.

Усі об'єкти транспортування взуттєвого виробництва неминуче мають широкі допуски параметрів.

Аналізуючи об'єкти транспортування взуттєвого виробництва, можна зробити висновок, що найбільш масовими об'єктами транспортування є:

- шкіряні товари;
- замінники верхніх та нижніх шкіряних товарів;
- текстилі матеріали;
- гума у вигляді пластин;
- хімічні матеріали;
- каучук;
- картон коробковий та папір;
- готові деталі низу взуття;
- готові деталі верху взуття;
- заготовки верху взуття;
- готова продукція;
- запакована готова продукція.

### **ЛІТЕРАТУРА:**

1. Ивановский К. Е. Перегрузочные устройства конвейеров штучных грузов / К. Е. Ивановский, Оболенский А. С. – М. : Машиностроение, 1966. – 208 с.
2. Лапкин Ю. П. Перегрузочные устройства :[справочник] /Ю. П.Лапкин, А. Р. Малкович. – Л. : Машиностроение, Ленинград. отд-ние, 1984. – 224 с.