



УКРАЇНА

(19) UA (11) 76281 (13) C2
(51) МПК (2006)
D05B 57/00МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ НА ВИНАХІД

(54) МЕХАНІЗМ ПЕТЕЛЬНИКА

1

2

(21) 20040705824

(22) 15.07.2004

(24) 17.07.2006

(46) 17.07.2006, Бюл. № 7, 2006 р.

(72) Орловський Броніслав Вікентійович, Пищиков
В'ячеслав Олексійович, Дворжак Володимир Ми-
колайович(73) КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ТЕХНОЛОГІЙ ТА ДИЗАЙНУ

(56) SU 662638, 25.05.1979

RU 2049835, 10.12.1995

JP 09225169 A, 02.09.1997

UA 52 U, 25.04.1997

US 4991525, 12.02.1991

SU 598986, 25.03.1978

SU 867959, 30.09.1981

JP 2000042277 A, 15.02.2000

JP 11114264 A, 27.04.1999

JP 2002186795 A, 02.07.2002

SU 162414, 16.04.1964

US 3783810, 08.01.1974

(57) Механізм петельника, що містить вал з обер-
товим петельником та нитковідводчик з гачком,
який **відрізняється** тим, що має ексцентрик, вста-
новлений на валу, двочленний шатун, коромисло
та проміжну ланку, при цьому двочленний шатун
зв'язаний обертовими кінематичними парами з
ексцентриком, коромислом і проміжною ланкою,
яка кінематично з'єднана з нитковідводчиком.

Винахід відноситься до області швейного ви-
робництва, а саме до механізмів петельників
швейних машин-напівавтоматів для пришивання
гудзиків.

Відомий механізм петельника, що містить вал
з обертовим петельником, кулачок, закріплений на
валу, пружину, що притискає до кулачка коромис-
ловий штовхач, з'єднаний з валиком, на кінці якого
установлено відводчик з робочим органом - гачком
на кінці (див. Червяков Ф.И., Николаенко А.А.
Швейные машины. - М.: Машиностроение, 1976. -
256 с.).

При використанні такого механізму перетво-
рення обертового руху валу петельника у коллив-
ний рух відводчика з виступом у крайньому лівому
положенні досягається за рахунок використання
кулачкового механізму з силовим замиканням ко-
ромислового штовхача, що утворює вищу кінема-
тичну пару з великим навантаженням та зносом її
елементів.

Відомий також механізм петельника, який за-
стосовується у машинах-напівавтоматах ланцюго-
вого стібка конструктивно-уніфікованого ряду 1095
(див. Зак Н.С., Полухин В.П. и др. Комплексно-
механизированные линии в швейной промышлен-
ности. - М.: Легпромбытиздат, 1988. - 86 с.), що
містить вал з обертовим петельником, відводчик з

гачком. Крім того, механізм містить кулачок, закрі-
плений на валу, пружину, що притискає до кулачка
коромисловий штовхач, з'єднаний з валиком, на
кінці якого установлено відводчик з робочим орга-
ном - гачком.

Цей механізм має істотний недолік притаман-
ний кулачковим механізмам, особливо механізмам
з силовим замиканням штовхача з кулачком, які
утворюють вищу кінематичну пару з точковим кон-
тактом, що характеризується великим тисненням
та зносом елементів кінематичної пари, що знижує
надійність та роботоздатність механізму.

В основу винаходу покладена задача створити
такий механізм петельника, в якому шляхом вве-
дження нових елементів та їх зв'язків досягалось би
підвищення надійності та довговічності механізму.

Поставлена задача досягається тим, що меха-
нізм петельника, що містить вал з обертовим пе-
тельником та відводчик з гачком, згідно з винахо-
дом, оснащений ексцентриком, встановленим на
валу, двочленним шатуном, коромислом та промі-
жною ланкою, при цьому двочленний шатун зв'я-
заний обертовими кінематичними парами з ексце-
нтриком, коромислом і проміжною ланкою, яка
кінематично з'єднана з відводчиком.

Оснащення механізму петельника ексцентри-
ком, двочленним шатуном, коромислом, проміж-

(13) C2

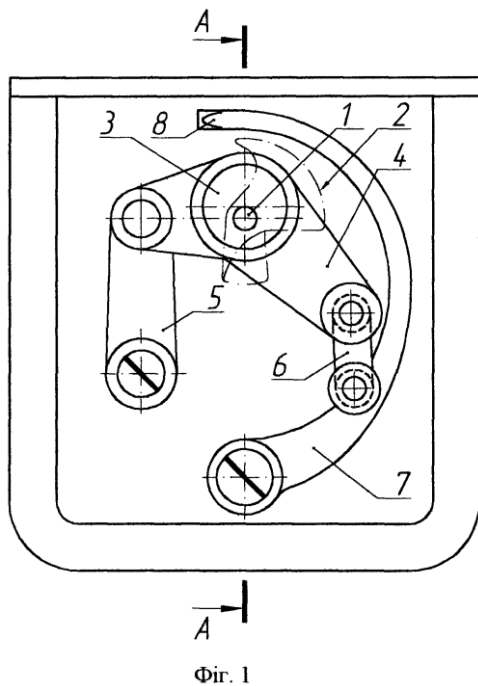
(11) 76281

(19) UA

ною ланкою для перетворення обертового руху вала петельника у коливний рух відводчика з виступом у крайньому лівому положенні істотно удосконалює механізм петельника, зменшує навантаження, знос, підвищує надійність, довговічність, ремонтоздатність механізму.

Сутність винаходу пояснюється кресленнями, де на Фіг.1, 2 зображено механізм петельника, відповідно, вид спереду та розріз А-А Фіг.1; на Фіг.3 зображена кінематична схема механізму в положенні, що відповідає початку періоду виступу відводчика в крайньому лівому положенні; на Фіг.4 зображена діаграма, що показує залежність руху відводчика ψ від кута φ повороту ексцентрика (кривошипу).

Механізм петельника (Фіг.1, 2) містить вал 1 з закріпленими на ньому обертовим петельником 2 та ексцентриком 3, який, в свою чергу, з'єднаний обертовими кінематичними парами з двочленным шатуном 4, одна частина якого з'єднана з коромислом 5, а інша - з проміжною ланкою 6, яка з'єднана з відводчиком 7 з гачком 8.

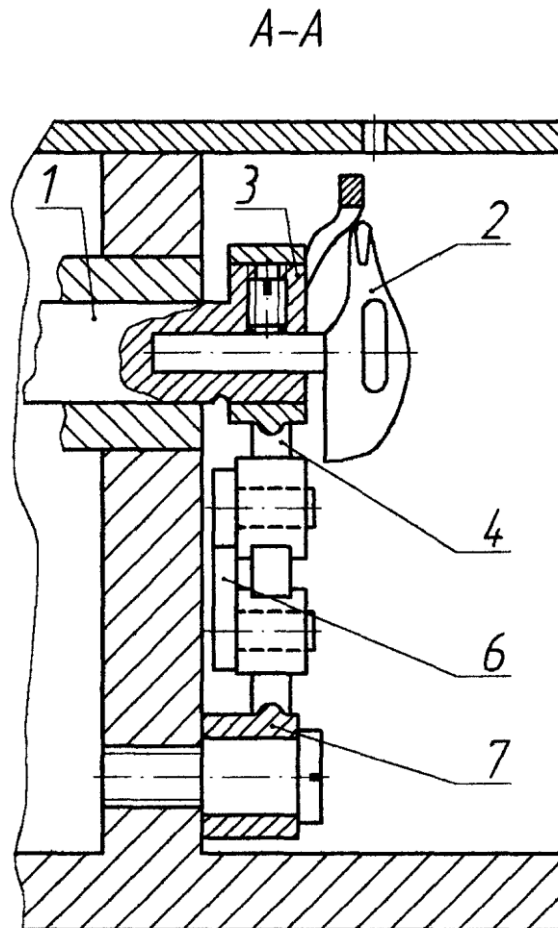


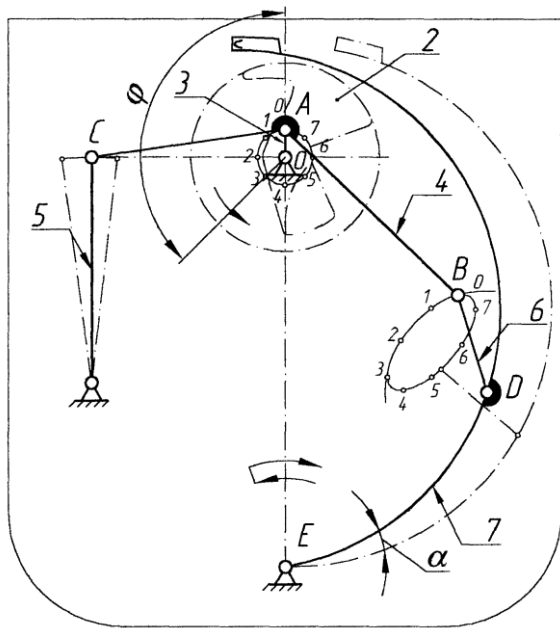
Механізм працює наступним чином.

При обертанні ексцентрика (кривошипа) 3 (Фіг.3) точка В двочленного шатуна 4, що є центром кінематичної пари, яку утворює двочлений шатун 4 з проміжною ланкою 6, рухається по замкненій овальній траєкторії, що має частину (0-3), яка збігається з дугою окружності з центром С на відводчику 7 при крайньому лівому його положенні, і радіусом, що дорівнює довжині проміжної ланки 6, тому в період повороту ексцентрика 3 від верхнього положення (точка 0) на кут $\varphi \approx 135 - 140^\circ$ відводчик 7 має відповідний вистій.

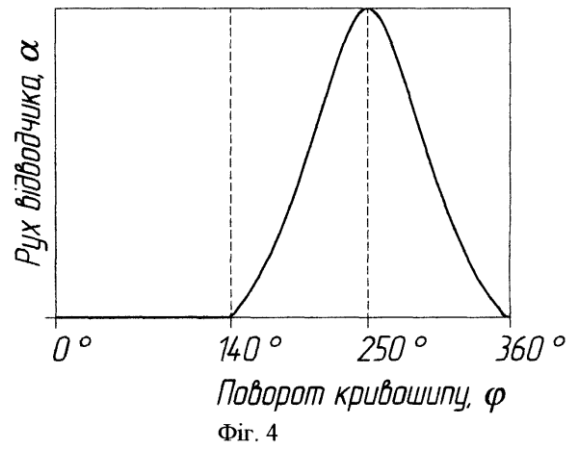
При подальшому повороті ексцентрика 3, в період (3-0), відводчик 7 одержує рух праворуч, а потім ліворуч.

Таким чином, механізм забезпечує рух відводчика 7 по закону: "вистій-рух праворуч-рух ліворуч" (Фіг.4).





Фіг. 3



Фіг. 4