

УПРАВЛІННЯ МЕХАНІЗМОМ АМОРТИЗАЦІЇ НА ОСНОВІ ВАРТОСТІ ЖИТТЄВОГО ЦИКЛУ

Аспірант Шевченко М.Ю.
Наук. керівник проф. Дикань В.Л.
Українська державна академія залізничного
транспорту, м. Харків

Стійка робота залізничного транспорту в сучасних умовах господарювання, що відбувається в Україні – одна з ключових проблем, актуальність рішення якої очевидна. Загальновідомо, що залізничний транспорт – це базова галузь економіки України та основа її транспортної системи, на частку якої припадає приблизно 82% усього вітчизняного вантажообігу та 45% пасажирообігу. При цьому статистичні данні останніх років свідчать про те, що спрацювання активної частини основних фондів, зокрема рухомого складу, сягає майже 85%. Інерційність процесів відтворення основних засобів призвела до того, що значна частина експлуатованого парку рухомого складу морально застаріла й фізично зношена, більше того, не відповідає сучасним вимогам функціонування в умовах конкуренції, внаслідок чого відбувається зниження ефективності діяльності підприємств залізничного транспорту й галузі в цілому. Ось чому своєчасне і повне відтворення основних фондів залізничного транспорту є підґрунтям конкурентоспроможності на внутрішньому та зовнішньому ринках перевезень, впливає на розвиток вітчизняної мережі міжнародних транспортних коридорів, транзитний потенціал транспортної системи України.

Однією з проблем забезпечення розширеного відтворення основних фондів є розробка механізму нарахування їхньої амортизації як елемента амортизаційної політики, адекватного умовам сучасної економіки.

Можливість розширеного відтворення основних фондів залізничного транспорту пов'язана з організацією основної діяльності, яка в конкурентних умовах ринку покликана забезпечити зміцнення позиції залізничного транспорту та реалізацію його стратегічних цілей. Успішне здійснення інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту потребує приведення інноваційного процесу у відповідність до сучасних вимог. У зв'язку з цим виникає об'єктивна необхідність дослідження теоретичних основ і методичних розробок з формування інноваційної системи розвитку залізничного транспорту, зокрема відтворення його основних фондів.

Відтворення основних фондів залізничного транспорту здійснюється за рахунок або повного їх оновлення, або їх модернізації, що, в обох випадках, передбачає в подальшому їх експлуатацію продовж тривалого періоду. Протягом цього періоду змінюються як технічні властивості основних фондів, а саме їх продуктивність, так і економічні умови відтворення їх фізичного та морального зносу, що відображається в витратах на проведення капітальних ремонтів та модернізації в майбутніх періодах. Неврахування цих факторів може призвести до нестачі фінансової можливості відновлення основних фондів залізничного транспорту на момент їх списання.

Одним зі способів вирішення даної проблеми повинно стати управління механізмом амортизації, як складової відтворення основних виробничих фондів, на основі сучасної методології вартості життєвого циклу.

Вищенаведені проблеми, а також об'єктивна необхідність поглиблення теоретико-методичних і прикладних досліджень у частині управління амортизаційною політикою визначають актуальність даного напрямку наукових досліджень.