

ФОРМЕННАЯ КУРТКА ДЛЯ ЛЕТЧИКОВ: ЭРГОНОМИЧЕСКИЙ И ЭСТЕТИЧЕСКИЙ АСПЕКТЫ

Алла РУБАНКА^{1*}, Мария ЗАЙЧЕНКО¹,
Марина КОЛОСНИЧЕНКО¹, Наталия ОСТАПЕНКО¹,
Галина ТОКАРЬ¹

¹Киевский национальный университет технологий и дизайна, Киев, Украина

*Автор корреспонденции: Рубанка, Алла, rubanka.ai@knutd.com.ua

Аннотация. Статья посвящена аналитическим исследованиям курток лётчиков военной авиации. Раскрыты конструктивно-композиционные характеристики в историческом разрезе. Рассмотрены материалы, используемые для изготовления курток лётчиков военной авиации. Проанализированы внешний вид и пакет материалов, которые использовались при проектировании данного вида одежды. Выявлены общие конструктивно-технологические характеристики курток производственных стран, указаны различия внешнего вида, обусловленные особенностями несения службы.

Ключевые слова: форменная одежда, куртка лётчика, бомбер, пакет материалов, мужская одежда.

Введение

Традиционная куртка-пилот или «flight jacket» являлась форменной одеждой лётчиков. Другое название - куртка «бомбер» («bomber jacket») произошло от использования её лётчиками тяжелых самолетов-бомбардировщиков, которые носили эту куртку в качестве униформы. В дальнейшем куртки такого внешнего вида начали называть «bomber» (бомбер).

Конструктивно-технологические решения курток тщательно продумано, так как кроме эргономичности эта одежда должна защищать от низких температур, сильного ветра, дождя и других осадков и защитить в случае нахождения вблизи источника открытого огня. Куртка характеризуется прямым силуэтом, рукав – втачной или реглан, воротник – невысокая стойка или отложной. В большинстве моделей воротник, низ куртки и низ рукава имеют трикотажный манжет. Центральная застежка – молния, чаще всего закрытая планкой.

Результаты исследований







Во время Первой мировой войны появились первые лётные куртки. На тот момент требовалась исключительно теплая и ветронепроницаемая одежда, так как кабины боевых самолетов не оснащались защитными стеклами, и на большой высоте температура воздуха в них могла достигать -50°C . Поэтому военные департаменты США и многих европейских стран начали активную разработку летного обмундирования. Первые куртки лётчиков были выполнены из кожи, позже появились модели из синтетических тканей, которые имеют огнезащитные свойства. Военная куртка-«бомбер» была универсальной по функциональности и использовалась для всех видов летательных аппаратов. В Европе куртки такого внешнего вида также появились в начале XX века. Активно использовались военно-воздушными силами, а с 70-х годов XX века стали актуальными и среди гражданского населения [1].

В таблице 1 представлены эргономические характеристики разновидностей курток лётчиков разных стран с указанием состава пакета материалов [2-6].

Модель В-15 изначально изготавливалась из хлопка, но в 1945 году ткань верха была заменена на нейлон, что повысило её водостойкость. Вооруженными силами Бельгии и Франции использовалась модель куртки, выполненная из грубой кожи, которая имела повышенные теплозащитные свойства. В качестве подкладки использовались шелк или хлопок.

Таблица 1

Характеристики существующих курток летчиков разных стран

Внешний вид куртки	Условное обозначение модели производителя	Состав пакета материалов
	A-2	Основной материал: 100% лошадиная/ козляная кожа Утепляющий материал: - Подкладочный материал: 100% шёлк или хлопок
	G-1	Основной материал: 100% коровья или воловья кожа Утепляющий материал: овчина Подкладочный материал: 100% шёлк или хлопок
	N-1	Основной материал: хлопок Jungle Cloth Утепляющий/ подкладочный материал: двусторонняя подкладка из альпаки и шерсти
	MA-1 Flight Jacket	Основной материал: нейлон с огнестойкой пропиткой, трикотажный воротник-стойка. Утепляющий материал: полиэстер Подкладочный материал: нейлон оранжевого цвета
	N-3B Parka	Основной материал: нейлон с огнестойкой пропиткой Утепляющий материал: полиэстер Подкладочный материал: нейлон оранжевого цвета
	B-15 Flight Jacket	Основной материал: нейлон с огнестойкой пропиткой Утепляющий материал: полиэстер Подкладочный материал: нейлон оранжевого цвета

Модель А2, выпущенная для военно-воздушных сил США, была выполнена с высокими воротниками с запахом, стянутыми манжетами и поясом, застежками-молниями, защищенными ветровыми клапанами и меховой подкладкой, и обладала высокой прочностью. С тех пор были разные варианты куртки-бомбера, от меховых воротников, хлопчатобумажных воротников и кожаных ремешков до вязаных воротников и оранжевой подкладки для улучшения видимости в случае аварийной ситуации.

Современные куртки лётчиков выполнены из огнестойкой ткани верха, синтетической подкладки и утеплителя. Куртка прямого силуэта имеет возможность адаптации к фигуре за счёт использования трикотажных манжет по низу рукава и изделия или пат.

Выводы

Рассмотрены эстетические, эргономические характерные особенности курток лётчиков и материалы, используемые для их изготовления. Определено, что со временем использование натуральной кожи заменилось на натуральные, а затем синтетические огнестойкие ткани. Подкладка из шерсти и натурального меха была заменена на синтетический утеплитель. Установлено, что конструктивно-технологические особенности курток в большей степени зависят от страны создания и использования, чем от времени создания изделия.

Литература

1. Бомберы и куртки пилотов: кто их придумал и как их носить [онлайн] [дата обращения 23.02.2021]. Сайт: <http://www.furfur.me/furfur/culture/culture/163227-bomber>.
2. Куртка ВВС США. История появления. Интересные факты [онлайн] [дата обращения 23.02.2021]. Сайт: <https://parkas.com.ua/blog/kurtka-vvs-ssha-istoriya-poyavleniya-interesnye-fakty/>
3. What is a bomber jacket? [онлайн] [дата обращения 23.02.2021]. Сайт: <https://blog.thejacketmaker.com/what-is-a-bomber-jacket/>
4. История куртки Пилот (бомбер, flight jacket, А-1, А-2, МА-1, В-15) [онлайн] [дата обращения 23.02.2021]. Сайт: <https://forma-odezhda.ru/encyclopedia/istoriya-kurtki-pilot-bomber-ma-21/>.
5. РУБАНКА, А.І. Класифікація різновидів конструктивно-декоративних елементів курток для пілотів військової авіації / А.І. Рубанка, Г.М. Токар, М.Д. Стельмах, В.В. Семененко, Є.А. Северіна // Art and design. – 2018. - №4 (04). – С.65-75.
6. Военный аукцион Reibert [онлайн] [дата обращения 23.02.2021]. Сайт: <https://reibert.info/>