

УДК 332.025.12;629.73(045)

СЕРТИФІКАЦІЯ ЦИВІЛЬНИХ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ЗГІДНО ВИМОГ ЄВРОПЕЙСЬКИХ ДИРЕКТИВ

Г.І. Хімичева, доктор технічних наук, професор
Київський національний університет технологій та дизайну

А.О. Нечай, магістрант
Київський національний університет технологій та дизайну

Ключові слова: сертифікація, повітряні судна, Європейські директиви.

В Україні сертифікація цивільних повітряних суден проводиться відповідно до частин третьої, сьомої статті 11 Повітряного кодексу України, Закону України "Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу", пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року N 520. Це пов'язано з впровадженням в Україні змін до Регламенту Європейської Комісії від 05 жовтня 2012 року (EU) N 965/2012[1] та Регламенту Європейської комісії від 03 листопада 2011 року (EU) N 1178/2011[2].

Згідно цих документів встановлено, що в Україні протягом перехідного періоду, який передбачається до 31 грудня 2021 року чинними є наступні положення щодо сертифікації цивільних повітряних суден (ПС):

1) сертифікати експлуатанта, експлуатаційні специфікації, спеціальні експлуатаційні положення, видані або схвалені відповідно до Правил сертифікації експлуатантів, затверджених наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 20 вересня 2005 року N 684 є чинними протягом встановленого в них строку дії, але не пізніше ніж до 31 грудня 2021 року;

2) сертифікати експлуатанта, експлуатаційні специфікації та спеціальні експлуатаційні положення, видані відповідно до Правил сертифікації експлуатантів, що здійснюють експлуатацію цивільних повітряних суден (літаків) з метою виконання комерційних транспортних перевезень згідно з Спільними Авіаційними Вимогами JAR-OPS 1[3] є чинними протягом встановленого в них строку дії, але не пізніше ніж до 31 грудня 2021 року.

Сертифікацію та нагляд за діяльністю експлуатантів здійснює Державна авіаційна служба України шляхом запровадження системи сертифікації експлуатанта і видачі йому сертифіката експлуатанта, а також системи постійного нагляду за діяльністю сертифікованих експлуатантів та вжиття заходів у разі недотримання ними сертифікаційних вимог.

Аудити та інспекційні перевірки на відповідність вимогам всіх розділів JAR-OPS 1 та інших вимог чинного законодавства та нормативних документів, що регулюють діяльність цивільної авіації, проводяться впродовж міжсертифікаційного періоду згідно з програмою

експлуатаційного нагляду відповідальним інспектором та іншими інспекторами Державіаслужби України і повинні бути завершені не пізніше ніж за два місяці до дати закінчення строку дії сертифіката експлуатанта.

Аудити та інспекційні перевірки проводяться на основній базі експлуатанта і в усіх його структурних підрозділах, безпосередньо пов'язаних з виробництвом, експлуатацією і обслуговуванням повітряних суден, забезпеченням та контролем польотів.

Аудити та інспекційні перевірки за кожним розділом JAR-OPS 1 та видом діяльності виконуються згідно з чек-листами, які заповнюються інспектором Державіаслужби України. Недоліки щодо вимог JAR-OPS 1, які виявлені під час проведення аудиту поділяються на критичні, суттєві та незначні.

За результатами аудиту або інспекційної перевірки інспектор протягом трьох робочих днів з дати їх проведення інформує експлуатанта про виявлені недоліки із зазначенням їх категорій та термінів усунення. Після усунення недоліків експлуатант повинен надати інспектору звіт про їх усунення та в разі потреби підтвердні документи. Інспектор має право перевірити достовірність наданих відомостей.

Інспекційна перевірка на маршруті проводиться для оцінки відповідності сертифікаційним вимогам стану та обладнання ПС експлуатанта, екіпажів, наземного обслуговування і виконання експлуатаційних процедур.

Перевірки на маршруті проводяться інспектором Державіаслужби України після погодження з експлуатантом типу ПС, маршруту та інших аспектів перевірки. За результатами перевірки на маршруті інспектор складає акт, в якому фіксує виявлені недоліки. Зміст недоліків, їх категорії та терміни усунення зазначаються в інспекторському розпорядженні. Інспектор має право призупиняти виконання польотів ПС до усунення критичних недоліків.

Таким чином в перехідний період, тобто з 31 грудня 2021 року в Україні є чинними сертифікати, які відповідають правилам і нормам наведених вище законодавчо-нормативних документів.

Список використаних джерел

1. Регламент Європейської Комісії від 05 жовтня 2012 року (EU) N 965/2012 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:32012R0965>.
2. Регламент Європейської комісії від 03 листопада 2011 року (EU) N 1178/2011 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:32014R0071>.
3. Спільні Авіаційні Вимоги JAR-OPS 1 "Комерційні авіаційні перевезення"[Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.skybrary.aero/index.php/EU-OPS>.