

II Міжнародна науково-практична Інтернет-конференція СУЧАСНІ ДЕТЕРМІНАНТИ РОЗВИТКУ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ В УКРАЇНІ

Література

1. Башинська І.О. Економічна безпека в умовах глобалізації світової економіки: [колективна монографія у 2т.]. – Дніпропетровськ: «ФОП Дробязко С.І.», 2014. – Т. 2.– 349 с.
2. Офіційний сайт Асоціації «Укрлегпром» :[Електронний ресурс] – Режим доступу: ukrlegprom.org.ua
3. Троць І.В. Забезпечення економічної безпеки на підприємстві з метою попередження банкрутства: Вісник ЖДТУ 2012.- № 1 (59), с.223-227
4. Філіппова С. В., Волощук Л. О., Черкасова С. О. Економічна безпека підприємств реального сектору економіки в умовах вартісно-орієнтованого управління: монографія / С. В. Філіппова, Л. О. Волощук, С. О. Черкасова / під заг. ред. С. В. Філіппової. – Одеса: ФОП Бондаренко М.О., 2015. – 196 с.

УДК 339.9

Исатаева Акерке, магистрант
Накипова Гульмира, д. э.н., профессор
Осик Юрий, к.т.н., доцент
Карагандинский экономический
университет Казпотребсоюза

ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЭКОНОМИКИ КАЗАХСТАНА В РАМКАХ ЕАЭС

К настоящему времени в мире насчитывается более двухсот экономических интеграционных объединений. Самые крупные из них – в Западной Европе – Евросоюз (ЕС); в Северной Америке – НАФТА (North American Free Trade Agreement), в Азиатско-Тихоокеанском регионе – АТЭС. К этому списку в 2015 г. добавился Евразийский экономический союз (далее

II Міжнародна науково-практична Інтернет-конференція СУЧАСНІ ДЕТЕРМІНАНТИ РОЗВИТКУ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ В УКРАЇНІ

ЕАЭС), который является открытой международной организацией для вступления новых членов. Государствами-членами Союза являются: Республика Армения, Республика Беларусь, Российская Федерация, Республика Казахстан, Кыргызская Республика. В настоящей работе дана оценка условий, при которых страны вступали в ЕАЭС, а также анализ влияния последующей евразийской интеграции на национальные экономики ее участников.

В период образования ЕАЭС Казахстан, Россия и Беларусь (позже Кыргызстан и Армения) находились в разных экономических условиях, на разных этапах развития, и, что более важно, различия между Казахстаном и его партнерами не были устранены, даже при попытках углубления интеграции. Так, Казахстан вступил в Союз с ВВП 115 млрд. долл. и потребительским рынком в 16 млн. чел. Беларусь вступила с размером ВВП 49 млрд. долл. и населением 9 млн. чел. ВВП России при вступлении составлял 1,2 трлн. долл., а население – 142 млн. чел. Это в десять раз больше, чем ВВП и население Казахстана, и в двадцать раз больше, чем ВВП и население Беларуси [1, 06.02]. В отличие от Казахстана, Кыргызстана и Армении, Россия и Беларусь имеют наиболее развитое производство готовой продукции, сформированное еще при Советском Союзе.

Единственный член ЕАЭС, который имеет прямой выход в мировой океан – это Россия. Казахстан и Кыргызстан удалены не только от мирового океана, но и от основных мировых рынков. Беларусь не имеет выхода к океану, однако находится в непосредственной близости к основным рынкам - более того, занимает позицию торгового узла между огромным рынком ЕС и СНГ. Для всех стран – членов ЕАЭС главными экспортными товарами являются природные ресурсы или продукция их первичной переработки. Поэтому для них большой интерес представляет рынок третьих стран в силу идентичности этой группы товаров и величины спроса на природные ресурсы в странах Евросоюза и Китае. Минимум общих производственных проектов, отсутствие детальной программы развития производственных мощностей ведет к

II Міжнародна науково-практична Інтернет-конференція СУЧАСНІ ДЕТЕРМІНАНТИ РОЗВИТКУ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ В УКРАЇНІ

торможению взаимной торговли внутри ЕАЭС. Первичные торговые эффекты от участия в предшественнике ЕАЭС – Таможенном Союзе, вызванные отсутствием внутри него таможенных пошлин на большинство товаров, исчерпались в течение первых лет. Так произошло и в торговле между странами – основательницами ЕАЭС: в начале функционирования Союза торговля между ними интенсивно росла, затем ее темпы стали сокращаться. Для наращивания торговли внутри ЕАЭС необходимо развивать специализацию стран в производственной сфере, чтобы не было или был минимум идентичных товаров на общем рынке [2, с.52].

Интеграция в основном происходит в исчерпывающих свой потенциал традиционных отраслях экономики - энергетики, химической и нефтехимической промышленности, металлургии, продукция которых имеет низкую добавленную стоимость. Имеют значение и затраты на транспортировку: стоимость 1 кг сырьевой продукции составляет не выше \$100, наукоемкой продукции - свыше \$1 млн.

Камнем преткновения выступает отсутствие инвестиций в высокотехнологические отрасли. Исключение представляет Российско-Кыргызский Фонд развития, выделяющий средства на производственные и инфраструктурные проекты.

Проблему представляет неразвитость транспортной и других видов инфраструктуры, отсутствие объединения национальных систем в единое логистическое пространство. Плюсом в развитии этой сферы является участие государств ЕАЭС в международных транспортных коридорах, в первую очередь – «Китай – Европейский союз», а также «Север – Юг». В 2014 г. в ЕАЭС создана Объединенная транспортно-логистическая компания при участии России, Казахстана и Беларуси - оператор, оказывающий услуги по организации ж/д перевозок и услуг экспедирования при обслуживании грузоперевозок между странами ЮВА со странами ЕС через территорию ЕАЭС и стремящийся к переориентации контейнерного грузопотока с морского на

II Міжнародна науково-практична Інтернет-конференція СУЧАСНІ ДЕТЕРМІНАНТИ РОЗВИТКУ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ В УКРАЇНІ

железнодорожный транспорт. Драйвером развития международных коридоров стало появление унифицированных документов на транзитные перевозки в направлении «Восток – Запад» через Забайкальск, Эрлянь, Достык, Хоргос, Суйфэньхэ, а также подписание соглашения между железными дорогами Китая, Беларуси, Германии, Казахстана, Монголии, Польши и России об углублении сотрудничества по организации контейнерных поездов «Китай – Европа».

Общий рынок, созданный в рамках ЕАЭС, для казахстанской экономики расширяет возможности согласованных действий стран ЕАЭС на рынках третьих стран и на мировом рынке с целью повышения эффективности внешнеэкономической деятельности.

В числе нерешенных проблем интеграции остаются эффект предшествующего развития, обуславливающий исходное и текущее неравенство, а также вмешательство политики в экономические отношения.

Литература

1. https://forbes.kz/finances/integration/dosyim_satpaev_eaes_raskalyivaetsya_na_dve_gruppirovki/
2. Родыгина Н., Фисунов С., Шапор М. Аналитика деятельности стран ЕАЭС с учетом современных реалий развития: Монография по таможенному делу. – Москва: Palmarium, 2015. – 120 с.